

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkovací dům Benešov	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 12_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy IČ: 00231401 DIČ: CZ00231401 Starosta: Ing. Petr Hostek, MBA Kontaktní osoba: Mgr. Helena Kaňková, tel.: 317 754 263, email: kankovah@benesov-city.cz Odbor rozvoje města a správy majetku Zasílat požadavky na úpravu záměru apod.: Kontaktní osoba / projektový manažer: Bc. Matěj Lev, tel.: 736 763 778, email: potrebujidotaci@email.cz Kontaktní osoba / projektový manažer: Bc. Lukáš Bernard, tel.: 776 273 466, email: potrebujidotaci@email.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nemá v současné chvíli partnera projektu. Město Benešov bude po realizaci projektu investorem i majitelem nově vystaveného parkovacího domu.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>		Benešov	Město Benešov

JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?
(max. 2 000 znaků)

Projekt řeší především problém s nedostatečnými parkovacími kapacitami v řešené oblasti. Parkovací dům bude v přímé vazbě napojen na autobusový terminál a železniční nádraží Benešov u Prahy. Jedná se o přestupní uzel, který ročně využije více jak 2 mil. cestujících. K tomu má město Benešov 16 555 trvale hlášených obyvatel. V dotčené lokalitě svá vozidla cestující parkují především v ulici Nádražní, podél které se nachází současné vlakové nádraží i autobusové nádraží. V této ulici parkují na vyhrazených plochách (kolmé stání podél ulice Nádražní), které k tomu město určilo jakožto naléhavé řešení, které pomůže dočasně vyřešit neúnosnou situaci s parkováním. Toto řešení ovšem není optimální z důvodu přehlednosti a bezpečnosti na zmíněné komunikaci. V novém parkovacím domě bude k dispozici 182 míst pro dopravní prostředky, včetně míst pro ZTP. Dále také 50 cykloboxů pro uzamykání jízdních kol. V současné době musejí obyvatelé a cestující svá kola uzamykat v blízkosti přestupního uzlu (například u zábradlí či sloupů). Problém s nedostatečnými kapacitami je problémem soustavným a obyvatelé si velmi často žádají uspokojující řešení. Město se na tyto podněty vždy snaží reagovat ke spokojenosti všech a investuje nemalé prostředky do této problematiky. Po realizaci projektu dojde k obrovskému ulehčení a zpřehlednění dopravní situace v řešené lokalitě. Z důvodu parkování v ulici Nádražní již bylo také zaznamenáno několik nehod. Jedná se o dlouhodobé řešení problému s parkováním. Velmi náročné to mají lidé s omezenou schopností pohybu, kteří musejí absolvovat nepříjemnou cestu z ploch určených pro parkování na autobusové či vlakové nádraží.

JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?
(max. 2 000 znaků)

Příčinou problému je v první řadě především velká finanční náročnost projektu a dlouhodobé čekání na podobný dotační titul, který by pomohl městu neúnosnou situaci vyřešit. Řešená lokalita je oproti jiným částem města enormně vytížena z důvodu veřejné dopravy. V současnosti z autobusového i vlakového nádraží vyjíždí denně přes 350 spojů. Z toho velké množství míří do hl. m. Prahy. Lidem nezbývá nic jiného, než svá vozidla parkovat v ulici Nádražní, která je neustále přeplněná. Tento problém se týká i okolních ulic.

	<p>Město již v této lokalitě nemůže dál budovat další parkovací plochy, jelikož to ani není z prostorového hlediska možné. Optimálním a v současné době jediným možným řešením je právě vybudování několikapatrového parkovacího domu s nájezdovými rampami, který pojme více jak 180 motorových vozidel.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vybudování nového parkovacího domu v Benešově V Benešově v současnosti zcela chybí nejen podobný objekt, ale také dostatečné parkovací plochy. Realizací projektu se tento stav dlouhodobě pozitivně změní. Na místě bývalého skladu bude vybudován parkovací dům.</p> <p>Zvýšení kapacit parkovacích stání Projekt řeší vybudování celkem 182 parkovacích stání pro motorové dopravní prostředky a 50 cykloboxů pro jízdní kola.</p> <p>Přispění ke zkvalitnění cestování s různými druhy dopravy Objekt, kterým bude po realizaci projektu parkovací dům, se nachází v těsné blízkosti autobusového i vlakového nádraží. S železniční stanicí Benešov u Prahy i autobusovým nádražím bude navíc propojen bezbariérovým chodníkem. Parkovací dům bude díky modernímu pojetí uživatelsky velmi přehledný a jednoduchý pro užívání. Lidé mohou pohodlně své dopravní prostředky zaparkovat v parkovacím domě a pokračovat autobusovou či železniční dopravou ve své cestě ať již za prací či za volnočasovými aktivitami.</p> <p>Podpora osob s omezenou schopností pohybu Projekt myslí i na osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací dům je navržený bezbariérově a bude obsahovat několik stání pro ZTP. Navíc bude napojen bezbariérovým chodníkem na železniční stanici Benešov u Prahy a na další bezbariérové chodníky v dotčené lokalitě.</p> <p>Zvýšení bezpečnosti v daném území V současnosti jsou především v pracovní dny všechna místa určená pro stání zcela obsazená, a to i lidmi z okolních obcí a měst. Tato situace vede</p>

	<p>k tomu, že lidé parkují své dopravní prostředky na přilehlých komunikacích, což vede ke zvýšení nepřehlednosti na daných komunikacích a tím i ke zvýšení nebezpečí pro všechny účastníky provozu. Realizací projektu se tento problém eliminuje.</p> <p>Využití chátrajícího objektu k zatraktivnění vjemu celého města Parkovací dům bude vybudován na místě současného skladu. Jedná se o velký objekt, který v současnosti chátrá a podstatně ruší vjem nejen celé dotčené lokality, ale také města jako takového. Využití tohoto objektu je velmi efektivní, jelikož se nebude stavět na zelené louce, zároveň bude vybudován nový parkovací dům v centru všeho dění. Výsledný parkovací dům bude vzhledem i technologiemi moderní, což přispěje ke zvýšení atraktivity celého města Benešov.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Po realizaci projektu zcela jistě dojde ke zvýšení přehlednosti a bezpečnosti řešeného území. Sníží se počet dopravních nehod. Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a všichni uživatelé veřejné dopravy budou mít značně ulehčenou situaci v oblasti využívání více druhů dopravy v rámci cestování. Zvýší se počet lidí, kteří pro své cesty využijí více druhů dopravy. Lidé s omezenou schopností pohybu budou mít výrazně ulehčené cestování v rámci multimodality. Projekt přispěje i k soustavnému budování celkové bezbariérovosti města z důvodu výstavby bezbariérových chodníků. Nový parkovací dům bude svým vzhledem velmi moderní a z estetického hlediska je koncipován tak, aby zapadl do moderního pojetí města Benešov. Parkovací dům výrazně zvýší atraktivitu nejen řešeného území, ale i města samotného.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu byly provedeny v předinvestiční fázi přípravné práce, tvorba PD, studie, rozpočtu, žádost o ÚR a vydání ÚR, žádost o SP, tvorba studie proveditelnosti a žádosti o dotaci, podání žádosti o dotaci, realizace VŘ. V investiční fázi výstavba nového parkovacího domu. Kompletní zajištění bezbariérovosti a napojení na bezbariérový chodník. Realizace inteligentních informačních prvků. Zajištění TDI a další inženýrské činnosti projektu. Ve fázi udržitelnosti</p>

	<p>zajištění provozu parkovacího domu a udržitelnosti projektu. Povinná publicita projektu.</p> <p>S ohledem na hlavní a vedlejší podporované aktivity v rámci pravidel fondu se jedná o následující aktivity:</p> <p>Hlavní aktivity dle pravidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu. - Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. <p>Vedlejší aktivity dle pravidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zpracování projektových dokumentací - Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě - Zpracování studie proveditelnosti - Výběrové řízení
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé</p> <p>Měst Benešov má 16 555 trvale hlášených obyvatel. Díky nově vybudovanému parkovacímu domu budou moci obyvatelé svá vozidla parkovat na strategickém místě a dojíždět za prací a další občanskou vybaveností do okolních měst a hl. města Prahy veřejnou dopravou. V pracovních dnech z Benešova vyjíždí přes 350 spojů. Díky bezbariérovému řešení projektu bude cestování a</p>

	<p>dojíždění zpřístupněno všem osobám a zcela bez omezení.</p> <p>Návštěvníci</p> <p>Město Benešov je díky své bohaté historii vyhledávanou lokalitou a ročně město navštíví tisíce návštěvníků. Parkovací dům bude vystaven prakticky v centru města. Díky danému řešení budou návštěvníci bezproblémově cestovat centrem, kde se nachází většina historicky významných míst. Ročně město pořádá množství kulturních akcí, které navštíví tisíce návštěvníků. Předpokládá se například zaparkování v parkovacím domě s pokračováním městské hromadné dopravy.</p> <p>Dojíždějící za prací a službami</p> <p>Obyvatelé Benešova denně cestují za prací do okolních měst a obcí a převážně do hl. města Prahy. Zároveň mnoho lidí přijíždí kvůli zaměstnání do Benešova. Město Benešov je součástí PID, což znamená, že denně z Prahy a do Prahy odjíždí a přijíždí velké množství spojů. Lidé mohou nechat svá vozidla v parkovacím domě a pokračovat dál veřejnou dopravou.</p> <p>Uživatelé veřejné dopravy</p> <p>Navržené technické řešení je koncipováno zcela bezbariérově. Nově vybudovaný parkovací dům bude napojen na bezbariérové chodníky i stávající autobusové a vlakové nádraží.</p> <p>Pro všechny cestující budou rovněž instalovány informační tabule o počtu volných parkovacích stání.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Na místě budoucího parkovacího domu se v současnosti nachází objekt starého skladu, který dříve sloužil jako překladiště mezi vlakovou a automobilovou dopravou. Tento objekt již začíná chátrat a kazí celkový vjem řešeného území. Místo realizace se nachází podél komunikace ulice Nádražní. V této ulici také v současnosti nejvíce parkují lidé svá vozidla na vyhrazených plochách (kolmé stání podél ulice Nádražní), které k tomu město určilo jakožto naléhavé řešení, které</p>

	<p> pomůže dočasně vyřešit neúnosnou situaci s parkováním, a poté pokračují ve své cestě autobusovou či železniční dopravu. Ulice se tak za dobu tohoto řešení stala nepřehlednou a nebezpečnou pro všechny účastníky dopravního provozu. Byla tu zaznamenána i velká spousta nehod. Dle Jednotné vektorové mapy, přímo před místem realizace bylo zaznamenáno přes 20 dopravních nehod. Problém s nedostatečnými parkovacími kapacitami je v řešené oblasti problémem dlouhodobým. Parkovací dům bude v přímé vazbě napojen na autobusový terminál a železniční nádraží Benešov u Prahy. Jedná se o přestupní uzel, který ročně využije více jak 2 mil. cestujících. K tomu má město Benešov 16 555 trvale hlášených obyvatel. </p> <p> Současné řešení ovšem není optimální z důvodu přehlednosti a bezpečnosti na zmíněné komunikaci. V novém parkovacím domě bude k dispozici 182 míst pro dopravní prostředky, včetně míst pro ZTP. Dále také 50 cykloboxů pro uzamykání jízdních kol. V současné době musejí obyvatelé a cestující svá kola uzamykat v blízkosti přestupního uzlu (například u zábradlí či sloupů). Problém s nedostatečnými kapacitami je problémem soustavným a obyvatelé si velmi často žádají uspokojující řešení. Město se na tyto podněty vždy snaží reagovat ke spokojenosti všech a investuje nemalé prostředky do této problematiky. Po realizaci projektu dojde k obrovskému ulehčení a zpřehlednění dopravní situace v řešené lokalitě. Jedná se o dlouhodobé řešení problému s parkováním. Velmi náročné to mají lidé s omezenou schopností pohybu, kteří musejí absolvovat nepříjemnou cestu z ploch určených pro parkování na autobusové či vlakové nádraží. </p>
<p> STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků) </p>	<p> Projekt řeší výstavbu parkovacího domu ve městě Benešov, podél ulice Nádražní. V rámci projektu dojde k výstavbě parkovacího domu na místě současného skladu, který sloužil jako překladiště mezi vlakovou a automobilovou dopravou. Na tomto objektu proběhne demolice a na jeho místě bude vystaven nový parkovací dům. Budou zde čtyři podlaží. V 1NP bude k dispozici 39 míst, v 2NP 46 míst, v 3NP 46 míst a na střeše 51 míst </p>

	<p>pro parkování motorových vozidel. Dvě stání budou určena přímo pro motocykly. Dále zde bude padesát boxů pro uschování kol. V 1NP budou některá místa vymezená pro ZTP. V přízemí bude vjezd a výjezd a pod rampami budou umístěny boxy na kola, úklidová a technická místnost a parkovací stání vyhrazená pro ZTP. Jedná se o parkovací dům s volným pohybem aut. U objektu bude vybudován i nový bezbariérový chodník s minimální šířkou 1,5 m a délkou 125 m. Chodník povede podél vozovky Nádražní ulice. Parkovací dům bude napojen bezbariérovým chodníkem na přestupní terminál. Z ulice Nádražní se do parkovacího domu bude vjíždět a zároveň se na tuto komunikaci bude i vyjíždět. Součástí parkovacího domu budou také informační prvky, které například cestující informují o počtu volných parkovacích míst.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projektový záměr je řešen jako celek a bude vystaven v rámci jedné etapy. Etapu lze rozdělit na fázi předinvestiční, investiční a fázi udržitelnosti projektu (provozní fáze). V předinvestiční fázi byl projekt řešen převážně z pohledu přípravy a volby řešení, jednání s úřady, tvorby PD, žádosti o ÚR a SP, tvorba podklady k žádosti, tvorba studie proveditelnosti, rozpočtu projektu, podání žádosti o dotaci a před zahájením výstavby. Zvolené řešení bylo konzultováno s řídicími pracovníky CRR Středočeský kraj. V investiční fázi dojde k samotné výstavbě (parkovací dům, rampy, chodník atd.), která bude zakončena vydáním kolaudačního rozhodnutí. V provozní fázi (fázi udržitelnosti) dojde k zajištění provozu, udržitelnosti projektu a publicitě projektu.</p> <p>Jak již bylo zmíněno, projekt nebude etapizován, nicméně parkovací dům je navazujícím projektem k projektu s názvem „Terminál Benešov“, na který také byla podána žádost o dotaci prostřednictvím ITI. Aby nedošlo ke zmatkům, tento předzáměr řeší pouze parkovací dům a při jeho fyzické realizaci nebude nijak zasahováno do projektu „Terminál Benešov“. Jedná se pouze o synergii.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Projekt dlouhodobě vyřeší problémy s parkováním v dotčené lokalitě. Nová parkovací místa budou v této oblasti dlouhodobě zapotřebí</p>

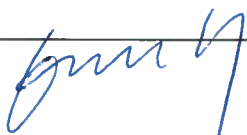
	<p>vzhledem k existenci autobusového i vlakového nádraží, ze kterých denně odjede více než 350 spojů veřejné dopravy. Město Benešov je rovněž součástí PID.</p> <p>Finanční udržitelnost</p> <p>Po finanční stránce nebude sebemenší problém s financováním nově vybudovaného parkovacího domu. Město Benešov má na tento projekt a projekty dopravního charakteru vymezeny dostatečné finanční zdroje ve svém rozpočtu. Případné opravy, revize, chod apod. bude zajišťovat město.</p> <p>Spoluúčast a neuznatelné náklady projektu budou financovány taktéž z rozpočtu města a případně pomocí překlenovacího úvěru. Každopádně finanční část ze strany žadatele bude maximálně pokryta.</p> <p>Provozní udržitelnost</p> <p>Majitelem pozemku a rovněž i nově vystavených prostor parkovacího domu bude město Benešov. Provoz parkovacího domu bude taktéž zajišťován žadatelem, čili městem Benešov. Ze svého rozpočtu bude hradit náklady na provoz a najímat firmy, které se postarají o bezproblémový chod parkovacího domu jak po stránce funkční, tak i dopravní.</p> <p>Administrativní udržitelnost</p> <p>Město Benešov má zajištěnu celkovou administraci projektu externí firmou. Všechny monitorovací zprávy, žádosti o platbu a další potřebné dokumenty budou vypracovány právě touto firmou. Povinná publicita projektu bude dodržena přesně dle pravidel IROPu o povinné publicitě. Obyvatelé budou informováni o poskytovateli dotace i o samotném projektu jak při průběhu fyzické realizace, tak i minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu – tedy po dobu pěti let.</p>
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU	Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):

(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)		V současné době je vydáno územní rozhodnutí ze dne 19.7.2016 s nabytím právní moci dne 19.8.2016. Je vypracována projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. O stavební povolení bude požádáno v průběhu měsíce října 2017. Projektová dokumentace pro provedení stavby je v současné chvíli ve fázi kontroly a připomínek ze strany města Benešov. Výběrové řízení nebylo zahájeno a prozatím ani nebude s ohledem na pravidla výzvy. Studii proveditelnosti zpracovává externí firma a nyní je ve stavu rozpracovanosti. Studie dopadů na životní prostředí není zapotřebí.			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 30/11/2017			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: úno-18 Ukončení: říj-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
111 111 111 Kč	94 444 444,35 Kč	5 555 555,55 Kč	11 111 111,1 Kč	0 Kč	23 850 660 Kč


RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Živelní pohromy – Místo projektu, ani město Benešov se nenachází v záplavovém území, nicméně může dojít k výraznému zpomalení v průběhu stavebních prací. Hlavní realizace akce je předběžně plánována na jarní až letní období. V daném období jsou podmínky pro realizaci ideální.</p> <p>Prodražení realizace projektu – Žadatel bude mít smluvně zajištěné termíny, které bude dodavatel muset dodržovat. Při nedodržení hrozí smluvní pokuty. Na základě výběrového řízení bude vybrán nejkvalitnější dodavatel.</p> <p>Neobdržení dotace – Jedná se o nejzásadnější druh rizika. Předcházeno riziku bude především kvalitním projektovým týmem s řadou zkušeností. Při přípravě žádosti bude postupováno podle všech pravidel fondu. Pokud by se nezískaly prostředky pro tento projekt, nebude realizován.</p> <p>Vandalismus – Projekt bude zajištěn mechanickými prvky ochrany. Místo realizace je a bude pod dohledem bezpečnostních kamer. Majetek bude pojištěn.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Velmi úzká synergie je plánována. Před realizací projektu „Parkovací dům Benešov“ je ve stádiu kontroly žádosti o dotaci projekt „Terminál Benešov“. Tento projekt počítá s budoucím vybudováním parkovacího domu. Projekt terminálu je koncipován tak, aby byl propojen s novým parkovacím domem podchodem, který vyústí směrem k parkovacímu domu a bezbariérovým chodníkem. Parkovací dům se bude nacházet v těsné blízkosti terminálu.</p> <p>V minulosti byl zrealizován projekt s názvem „Zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklo dopravy v Benešově“. Tento projekt je možné označit za synergický, jelikož obyvatelům Benešova umožňuje bezpečnou mobilitu po celém městě, včetně dopravení se i k budoucímu terminálu, vlakové zastávce a k budoucímu parkovacímu domu, kde svá kola mohou zanechat a pokračovat v jízdě veřejnou dopravou.</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Zvolte položku.			
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	182
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	50
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Př. výzvy zprostř. subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (pouze ČD v pracovní dny)	1 731 015	2 000 000

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Benešov
Sídlo (Adresa žadatele):	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy
IČ:	00231401
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Petr Hostek, MBA 

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Benešově dne 25.9.2017		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Petr Hostek, MBA	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)