

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Dopravní terminál Kladno	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 12_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Statutární město Kladno, IČ 00234516 Nám. Starosty Pavla 44, 272 01 Kladno <b>Statutární zástupce: Mgr. Milan Volf, e-mail: <a href="mailto:primator@mestokladno.cz">primator@mestokladno.cz</a>, tel. 312 604 121.</b> Kontaktní osoba: Mgr. Ilona Binhacková, email: <a href="mailto:ilona.binhackova@mestokladno.cz">ilona.binhackova@mestokladno.cz</a> , tel. 312 604 330, 724 328 337	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		-	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Kladno	Kladno
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projekt řeší problém absence multimodálního terminálu městské a regionální autobusové dopravy, který by splňoval podmínky moderního zařízení včetně odpovídajícího zázemí pro cestující, zapojení nových technologií, bezbariérového přístupu, dopravního napojení na frekventované komunikace v bezprostředním okolí. Projekt bude rovněž obsahovat parkovací systém B+R jako součást terminálu. Město Kladno má v současné době cca 70 000 obyvatel, s jeho okolními obcemi tvoří aglomeraci o cca 110 000 obyvatel. Denně řada z nich cestuje za prací, studiem, službami atd. a Kladno je v řadě případů přestupním dopravním uzlem na další spoje, mezi nejvytíženější patří spoje do Prahy. V běžný pracovní den odjíždí ze stávajícího autobusového nádraží cca 750 spojů, denní kapacita odjíždějících a přijíždějících cestujících činí cca 5 000 osob. V roce 2016 autobusové nádraží obsloužilo cca 1 365 000	

	<p>uživatelů. Kromě obcí z ORP Kladno dochází k obsluze ještě dalších 8 obcí s rozšířenou působností bez započítání Prahy. Autobusová doprava v Kladně je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID.</p>
<p><b>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Současné autobusové nádraží se nachází mezi ulicemi Dukelských hrdinů, Generála Klapálka a Dr.Vrbenského. Nádraží bylo vystavěno v 70. letech 20. století na místě bývalého parku. Ke snížení jeho rozlohy došlo po krachu POLDI Kladno po roce 2000 a část jeho původních pozemků byla odprodána společnosti Lidl. Nádraží je dnes prostorově i morálně zastaralé. Zázemí pro cestující je na velmi nízké úrovni a informační centrum ČSAD nemůže naplňovat potřeby čekárny a dalších služeb. Značná plocha nádraží není využita efektivně. Pěší návaznosti na okolní cíle (pěší zóna, Středočeská vědecká knihovna v Kladně, Městské divadlo, Úřad práce...) jsou nevyhovující. Nádraží leží v těsné blízkosti centra města, se kterým je propojeno úzkými schody s částečnou bezbariérovou úpravou.</p>
<p><b>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je zlepšení dopravní infrastruktury ve městě a zvyšování atraktivity užívání městské a regionální veřejné dopravy. Tohoto cíle má být dosaženo formou zásadní přestavby stávajícího autobusového nádraží na současné podmínky provozu se snadným přestupem na jiné druhy dopravy - automobilová, cyklistická, pěší; zlepšení komfortu pro cestující včetně zavedení inteligentních dopravních systémů pro veřejnou dopravu a umožnění lepší pěší dostupnosti centra města. Dopravní terminál bude po přestavbě splňovat parametry moderního multimodálního terminálu a bude nádražím v centru města, nikoli na jeho periferii.</p>
<p><b>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dopravní terminál bude významným přestupním uzlem veřejné dopravy ve městě Kladně splňující nároky na moderní funkční a estetické zařízení. Zároveň dojde k vybudování 50 míst pro cyklo dopravu. Projekt rovněž zrevitalizuje okolní veřejnou zeleň a zavede prvky dopravní telematiky. Terminál se bude skládat z několika částí. Jeho hlavní část s krytými nástupišti je umístěna 1m nad</p>

	<p>úrovni ulice Dukelských hrdinů. Provozní budova terminálu bude obsahovat čekárnu pro cca 100 cestujících s hygienickým zázemím, prodejnu jízdenek a informace pro cestující, zázemí pro řidiče, dispečink terminálu, a dále bufet. Všechny tyto funkce budou v úrovni hlavní části terminálu a umožní tak snadnou orientaci cestujících, kteří budou mít přehled o pohybu autobusů po ploše terminálu i v ulici Dukelských hrdinů. Podél ulice má budova navrženo podloubí, které bude sloužit jako ochrana před nepřízní počasí pro cestující, čekající na autobusy, které zastavují podél ulice. Součástí dopravního terminálu bude i B+R pro umístění 50 kol.</p> <p>Výsledkem projektu by měly být následující změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revitalizace zanedbané lokality</li> <li>- Zvýšení komfortu cestujících vybudováním čekárny, možnosti občerstvení a přístřešků pro cestující</li> <li>- Rychlejší odbavení cestujících včetně využití jejich vyšší informovanosti za použití moderních prvků dopravní telematiky</li> <li>- Bezpečnější přístup cestujících na jednotlivá nástupiště</li> <li>- Zajištění bezpečného pohybu osobu s omezenou schopností pohybu</li> <li>- Možnost odstavení kol v systému B+R</li> </ul>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Do předinvestičních aktivit projektu lze zahrnout architektonickou soutěž, zpracování PD pro územní rozhodnutí, vydání ÚR, zpracování PD pro stavební povolení, žádost o stavební povolení, podání žádosti o dotaci, realizaci výběrového řízení. Investiční fáze projektu zahrnující jak způsobilé, tak nezpůsobilé výdaje, obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukci a modernizaci autobusového terminálu</li> <li>- výstavbu parkovacího systému B+R</li> <li>- přemostění</li> <li>- výstavbu opěrné stěny</li> <li>- realizaci zastávek autobusů</li> <li>- demoliční práce</li> <li>- výstavbu komunikací a zpevněných ploch včetně úpravy dopravního značení</li> <li>- přeložku a přípojku vodovodu</li> <li>- rekonstrukci dešťové kanalizace</li> <li>- přípojku splaškové kanalizace</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přeložky elektro VN a NN včetně přípojky NN</li> <li>- veřejné osvětlení</li> <li>- přípojku městské optické sítě a přesun telefonní budky O2</li> <li>- terénní, sadové úpravy</li> <li>- mobiliář</li> <li>- dopravní telematiku</li> <li>- zabezpečení výstavby (technický dozor investora, autorský dozor, BOZP)</li> <li>- publicitu</li> </ul> <p>Vzhledem k podmínce výzvy s omezením maximální výše dotace na 100 mil. Kč z EFRR a SR, a tudíž max. možné výši CZV 111 111 111 Kč, je řada výše uvedených aktivit, i když věcně zapadá do způsobilých výdajů, zahrnuta do nezpůsobilých výdajů s tím, že způsobilé výdaje tvoří částku na samotnou realizaci dopravního terminálu.</p> <p><b>Nezpůsobilé výdaje zahrnují rovněž aktivity projektu Výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál Kladno.</b></p>
<b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> <i>(max. 500 znaků)</i>	<p>Cílovými skupinami jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obyvatelé města - v současné době má město Kladno cca 70 000 obyvatel.</li> <li>- Návštěvníci - vzhledem k tomu, že dopravní terminál se nachází v centru města, bude díky úpravě přístupu v bezprostřední návaznosti na pěší zónu tato lokalita lépe přístupná.</li> <li>- Dojíždějící za prací a službami - dopravní terminál kromě obcí v ORP Kladno slouží i k obsluze spojů do Prahy a dalších 8 obcí s rozšířenou působností. Město Kladno je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID.</li> <li>- Uživatelé veřejné dopravy - počet uživatelů veřejné dopravy obslužených z autobusového nádraží činil v roce 2016 1 365 000 obyvatel. Počet spojů v běžný pracovní den je v současné době cca 750.</li> </ul>
<b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> <i>(max. 2 000 znaků)</i>	<p>Současné autobusové nádraží bylo vystavěno v 70. letech 20. století na místě bývalého parku a od té doby, kromě zmenšení plochy, neprošlo žádnou rekonstrukcí. Nádraží je proto dnes prostorově i morálně zastaralé, neodpovídá technickým standardům moderního dopravního terminálu. Zázemí pro cestující je na velmi nízké úrovni bez</p>

	<p>čekárny a dalších služeb, v lokalitě se nachází pouze informační centrum ČSAD. Značná plocha nádraží není využita efektivně. Pěší návaznosti na okolní cíle nejsou ve většině případů bezbariérové. Nádraží leží v těsné blízkosti centra města, se kterým je propojeno úzkými schody s částečnou bezbariérovou úpravou. Autobusové nádraží nemá v současné době žádné parkovací kapacity pro individuální automobilovou dopravu ani pro cyklodopravu.</p> <p>Město Kladno má v současné době cca 70 000 obyvatel, s jeho okolními obcemi tvoří aglomeraci o cca 110 000 obyvatel. Denně řada z nich cestuje za prací, studiem, službami atd. a Kladno je v řadě případů přestupním dopravním uzlem na další spoje. V běžný pracovní den odjíždí ze stávajícího autobusového nádraží cca 750 spojů, kapacita odjíždějících a přijíždějících cestujících činí cca 5 000 osob, ročně tak počet osob přepravených veřejnou dopravou v rámci autobusového nádraží činí 1 365 000. Nejfrekventovanější meziměstské dopravní spojení je do Prahy. Kromě obcí z ORP Kladno dochází k obsluze veřejnou dopravou ještě dalších 8 obcí s rozšířenou působností. Autobusová doprava v Kladně je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID.</p> <p>Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k zahájení prací na realizaci projektu Dopravního terminálu, který by se stal významným přestupním uzlem veřejné dopravy ve městě Kladně splňujícím nároky na moderní funkční a estetické zařízení. Zároveň by došlo k vybudování 50 míst pro cyklodopravu. Projekt rovněž obsahuje návrh na revitalizaci okolní veřejné zeleně a zavedení prvků dopravní telematiky.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba bude využívána jako autobusový terminál městské a meziměstské autobusové dopravy. Jsou zde navrženy plochy pro pojezd a odstavení autobusů a jednotlivé kryté autobusové zastávky. Kromě toho zde bude vybudována budova odbavovacího terminálu s pokladnami a čekárnou, prostory pro dispečery a zázemí pro čekání a odpočinek řidičů. Část budovy bude využita jako bufet pro návštěvníky autobusového terminálu. V přízemí terminálu je rovněž navržen prostor B+R. Budova terminálu i celý areál je navržen v souladu s</p>

	<p>vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Uvažovanou změnu výšky terénu zajistí nově navrhovaná opěrná stěna.</p> <p>Na ploše terminálu bude provedena nová dešťová kanalizace. Splaškové odpadní vody budou odvedeny pomocí odpadního potrubí zaústěného přípojkou do stávající kanalizace. Navrhovaný objekt bude napojen vodovodní přípojkou z přeloženého veřejného vodovodního řádu. Současný systém veřejného osvětlení bude demontován a nahrazen systémem novým, navazujícím na existující síť VO v okolí.</p> <p>Jako zdroj tepla pro budovu terminálu bude navrženo tepelné čerpadlo vzduch-voda a el. kotel pro bufet. Vnitřní prostory terminálu a bufetu budou nuceně větrány. Napojení na distribuční soustavu ČEZ a.s. bude provedeno novou kabelovou přípojkou v majetku ČEZ a.s. V budově bude instalován systém EPS a bude také napojena na systém městské optické komunikační sítě.</p> <p>Všechny základní prostory budou zabezpečeny zařízením EZS. Vybrané prostory budou vybaveny pohybovými detektory. Pro zvýšení bezpečnosti osob bude instalován kamerový systém.</p> <p>Gastronomická část bufetu bude zabezpečovat služby v oblasti rychlého občerstvení. Plocha autobusového terminálu bude oproti původnímu stavu kompletně přeřešena. V návaznosti na nové dopravní napojení je navržena úprava dopravního značení. Plocha bude obsahovat i zatravněné lokality s nízkou pokryvnou zelení včetně vzrostlých stromů. Součástí zelených ploch budou i pěší komunikace mezi autobusovým terminálem a okolními ulicemi. Střechy nástupišť budou pokryty extenzivní bezúdržbovou zelení. V prostoru autobusového terminálu je uvažováno s umístění prvků parteru – laviček, informačních pylonů, odpadkových košů apod.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b>  <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Přípravná fáze projektu zahrnovala architektonickou soutěž, zadání zpracování PD pro územní rozhodnutí včetně rozpočtu, následovalo zpracování projektového záměru a zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně rozpočtu. Současně dojde ke zpracování žádosti o dotaci včetně studie proveditelnosti a</p>

	<p>dalších povinných příloh žádosti.</p> <p>Realizační fáze bude zahrnovat výběrové řízení na zhotovitele stavby, samotnou fyzickou realizaci projektu, zajištění technického dozoru investora, autorského dozoru, BOZP, ale i zajištění publicity projektu. Fyzická realizace projektu bude rozčleněna do na sebe navazujících logických etap. Fáze provozní se týká udržitelnosti projektu - popis viz níže.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajištěna žadatelem ve spolupráci s provozovatelem dopravy ve městě Kladně. Administrativní udržitelnost projektu bude zajištěna sestavením kvalitního realizačního týmu, který bude kromě realizační fáze projektu dbát také po celou dobu udržitelnosti projektu na to, aby byly důsledně dodržovány povinnosti, týkající se zejména předkládání průběžných ZoU projektu, udržení dosažených cílů a výstupů projektu, informování nositele strategie, příp. ZS ITI, o podstatných změnách v projektu apod.</p> <p>Finanční udržitelnost výsledků a dostatečné finanční kapacity po dobu minimálně 5 let od ukončení financování projektu bude zajištěna při sestavování rozpočtu města, kdy bude počítáno s finančními prostředky potřebnými pro provozní fázi projektu po celou dobu udržitelnosti.</p> <p>Žadatel si je vědom skutečnosti, že i po stránce provozní v době udržitelnosti projektu, musí zajistit, že majetek pořízený při realizaci projektu, bude zachován po dobu 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.</p> <p>Provozní udržitelnost bude zahrnovat spolupráci žadatele s provozovateli dopravy ve městě a bude se týkat naplnění počtu přepravovaných osob.</p>
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Architektonická soutěž - 04-08/2016</p> <p>Studie dopravního terminálu - 04/2017</p> <p>Projektová dokumentace pro územní řízení - 06/2017</p> <p>Územní rozhodnutí s nabytou právní mocí - 11/2017</p> <p>Projektová dokumentace pro stavební povolení - 11/2017</p> <p>Vydání stavebního povolení - 02/2018</p> <p>Projektová dokumentace pro provedení stavby -</p>

		03/2018 Položkový rozpočet včetně výkazu výměr - 03/2018 Předložení žádosti o podporu - do 12/2017			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
		Ano	Ne	Rozpracováno	
	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 22/12/2017 <i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: 6-18 Ukončení: 12-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
111 111 111	94 444 444,35	5 555 555,55	11 111 111,10	0	144 801 977
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Riziko dvojího financování - Na tento projektový záměr je žádáno pouze v rámci této předkládané žádosti o dotaci a jedná se o jasně vymezený celek, který brání jakémukoliv dvojímu financování z více dotačních veřejných zdrojů. Náklady na financování projektu budou v žádosti o dotaci jasně odděleny od nákladů na financování projektu Výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál Kladno tak, aby nedošlo k dvojímu financování. Riziko ve veřejných zakázkách bude dbáno na dodržování			



	<p>platného ZVZ. Na další dodržování závazných postupů budou dohlížet odpovědní pracovníci žadatele.</p> <p>Riziko nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu - PD bude zpracovávána autorizovaným projektantem, který má s danými projekty potřebné zkušenosti. Nastavený harmonogram bude stanoven realisticky se zapracováním všech rizikových faktorů, obvyklých dodacích lhůt a také s ohledem na přírodní a povětrnostní podmínky.</p> <p>Riziko v udržitelnosti projektu - Nastavené hodnoty indikátorů byly důsledně zvažovány v rámci projektové přípravy. Dodržení indikátorů bude snadno ověřitelné a doložitelné. Při sestavování rozpočtu města bude počítáno s fin. prostředky potřebnými pro provozní fázi projektu po celou dobu udržitelnosti.</p> <p>Riziko realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce - Neplnění dodavatelských smluv - Podmínky spolupráce budou součástí zadávací dokumentace včetně sankcí za jejich nedodržení. Realizační tým bude od počátku důsledně dbát na dodržování harmonogramu a kvality prací v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou s vybraným dodavatelem, veškeré nedostatky či problémy budou řešeny pokud možno ihned po jejich zjištění s cílem minimalizovat toto riziko a jeho vliv na projekt. Nedostatek fin. prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu - Město Kladno má připravené prostředky na zajištění profinancování celého projektu a také úhradu vlastního předpokládaného spolufinancování.</p> <p>Riziko ne hospodárných a neefektivních aktivit a výdajů - Zvýšení cen vstupů - Relativně krátký časový rámec mezi ukončením přípravy a následné realizace projektu minimalizuje možnost změny ceny vstupů.</p>		
<b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b>	<b>Ano</b> <input type="checkbox"/>	<b>Ne</b> <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dopravní telematika Kladno, projekt Statutárního města Kladna podpořený z IROP, předpokládaný termín realizace – rok 2018</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál Kladno, žádost bude předložena do výzvy ITI PMO, předpokládaný termín realizace 2018-2019</li> <li>- Rekonstrukce komunikace II/118 , projekt Středočeského kraje, kromě rekonstrukce komunikace obsahuje i K+R v přímé návaznosti na Dopravní terminál, žádost bude předložena do IROP, předpokládaný termín realizace 2018-2019.</li> </ul>
--	--

#### INDIKÁTORY PROJEKTU


(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	Projektový záměr	0	1
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Projektový záměr	0	50
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Informace od dopravců	1 365 000	1 474 000

#### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

<b>Jméno žadatele:</b>	<b>Statutární město Kladno</b>
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	<b>Nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno</b>
<b>IČ:</b>	<b>00234516</b>
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	<b>Mgr. Milan Volf</b>

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	Kladno, 12.10.2017		
<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>	Mgr. Milana VOLF	<b>Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)</b>	

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

**a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

**b) Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

