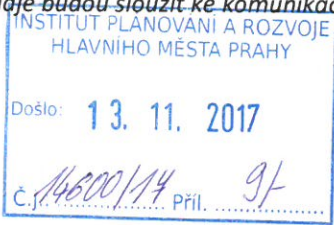




Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 13_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>  Došlo: 13. 11. 2017 Č.j. 14600/14 Příl. 9/		ŽADATEL: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz, Tel.: +420 257 280 111 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz ZPRACOVATEL: Regionální dotační kancelář Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 Mgr. Tomáš Smital telefon: 724 522 253, smital@rdksc.cz Michal Kýzl Tel: 724 519 299, kysl@rdksc.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nemá partnery.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</i> IPR Praha Doručeno: 13.11.2017 IPR 14600/2017 listy: 9 přílohy: 11 / sv:		Stavba leží ve Středočeském kraji v severní části okresu Praha - západ, severně od centra hlavního města Prahy (vzdáleného cca 15 km). Jedná se o komunikaci, která představuje alternativní trasu k D7 a D8 pro cestu z Prahy do Velvar. Silnice II/240 spojuje v širším okolí plánované stavby sídelní útvary Praha – Velké Přílepy – Kralupy nad Vltavou – Velvary, dále pak Roudnice nad Labem.	

listy: 9 přílohy: 11 / sv: 1



urhpes6554388f



	Předmětem projektu jsou stavební úpravy silnice II/240 v silničním staničení km 7,500 – 10,900 o délce 3,400 km, uzlové body 1223A109 – 1223B035.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	V předmětném úseku vykazuje vozovka II/240 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtlučky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení. Zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu. Rekonstrukce vozovky bude mít také pozitivní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí v dotčených obcích na průtahu silnice II/240, protože lze očekávat zvýšení plynulosti dopravy a snížení hluku od valivého tření pneumatik silničních vozidel. V neposlední řadě včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/240 v úseku Velké Přílepy – Tursko v celkové délce 3,400 km. Nevyhovující stav komunikace je zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Častým jevem jsou zde tvorba dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikace. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/240 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtlučky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/240 Velké Přílepy - Tursko je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území. Cílem projektu je stavební úprava vozovky silnice II. třídy (II/240 Velké Přílepy - Tursko) v celkové délce 3,400 km zvýšením její únosnosti a odstraněním stávajících poruch krytu (výtlučky, praskliny, vyjeté koleje apod.), reprofilace krytu. Stavební úpravou dále



	dojde ke sjednocení a provedení vodorovného dopravního značení, pročištění nebo obnovení odvodnění, opravě propustků, seřezání krajnic a zlepšení bezpečnostních prvků v obci včetně autobusových zastávek.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Realizací projektu dojde k odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení opotřebení vozidel, úspore pohonných hmot, zlepšení podmínek životního prostředí a zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Vliv projektu na cílovou skupinu a konečné uživatele výstupů této části projektu (všichni účastníci silničního provozu využívající danou komunikaci, tj. řidiči všech typů dopravních vozidel, cyklisté a chodci) bude patrný jak pro místní obyvatelstvo či podnikatele, tak pro tranzitní účastníky silničního provozu a to z hlediska vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy i k celkově lepšímu stavu životního prostředí.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivity projektu obsahují nosné práce stavebního charakteru, tj. obnovu silnice; sanace propustků; stálé dopravní svislé i vodorovné značení a terénní úpravy. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a ohrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedeno, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Součástí akce bude i pročištění propustků u zatrubnění hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Vedlejší aktivity projektu stavebního charakteru obsahují: přechodné dopravní značení a vedlejší rozpočtové náklady. Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, PD, autorský dozor, projektové práce a publicita projektu.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava, veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám plánovaného projektu. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Trasa silnice II/240 je vedena urbanizovanou a industrializovanou krajinou s velkými celky zemědělských ploch, v širším okolí sporadicky



	<p>proloženou lesními komplexy a vodními plochami. V současné době se v místě realizace nachází původní vozovka s asfaltovým krytem v průměrné šířce vozovky 8 m, místy je šířka vozovky až 10 m. V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací, nevyhovující stav bezpečnostních zařízení a značnou degradaci propustků. Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky silnice II/240 beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedeno pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Předmětem akce bude i pročištění propustků u zatrubněných hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Stavební úprava bude realizována ve stávající trase komunikace. Šířka vozovky se pohybuje od 8 m do 10 m. Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno (jízdní pruh 2x3,25 m, vodící proužek 2x0,25 m, zpevněná krajnice min. 2x0,25 m a nezpevněná krajnice 2x0,75 m). Niveleta bude úpravou – zesílením asfaltových vrstev měněna do maximálně 20 mm. Příčný sklon vozovky v přímé ose je střechovitý cca 2,5 %, v obloucích jednostranný až 6,0 % dle hodnoty poloměru. Osa klopení je v ose vozovky. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>U předmětného projektu se nepředpokládá dělení do dílčích etap. Projekt bude pouze jednoetapový a realizace bude probíhat v období jaro/2018 – podzim/2018.</p> <p>Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského</p>



	<p>investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno začátkem roku 2018 s předpokladem dokončení do konce března 2018. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 6 měsíců.</p> <p>Po dobu stavební úpravy komunikace II/240 bude nutné provést částečné uzavírky po jednotlivých úsecích v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby. Při rekonstrukce propustků bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude řízen světelným zabezpečovacím zařízením.</p>
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p>Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, budou v době projektování uzavřeny smlouvy s dočasným umístěním stavby.</p> <p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p> <p>Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.</p>
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>V současné době probíhá projektování předmětné komunikace ve stupni Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.</p>



	<p>Současně jsou připravovány zadávací podmínky pro veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a TDI+BOZP. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude vyhlášeno na přelomu 2017/2018. Současně bude probíhat veřejná zakázka na technický dozor investora včetně BOZP.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet je schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Zpracováním projektového záměru a následně i vypracováním studie proveditelnosti byla pověřena Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace.</p>																																																								
<p>PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).																																																									
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																						
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 28/2/2018</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: 4-18 Ukončení: 9-18</p>																																																								



STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU

(v Kč)

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
40 000 000,-	34 000 000,-	2 000 000,-	4 000 000,-	0,-	0,-
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	40 000 000,-	40 000 000,-			
Celkové způsobilé neinvestiční	0,-	0,-			
Způsobilé výdaje celkem	40 000 000,-	40 000 000,-			
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,-	0,-			
Celkové výdaje projektu					
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.			
		Neobdržení dotace – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.			
		Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.			



		<p>Nedodržení indikátorů – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>		<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>		<p>Rekonstrukce silnice II/240 Velké Přílepy – Tursko navazuje na projekt II/240 Velvary, rekonstrukce mostu ev. č. 240-022. Tento projekt je nyní již v realizaci a má vyřešit havarijní stav daného mostního objektu. Na silnici II/240 je dále plánovaná rekonstrukce mostního objektu 240-008 v obci Černý Vůl, která bude realizována v roce 2019.</p>		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru		Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)		Technická specifikace	0 km	3,400 km
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	13. 11. 2017 Praha		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).