




Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 13_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II
<p>IPR Praha Doručeno: 13.11.2017 IPR 14598/2017 listy: 10 přílohy: 11/sv: druh: 11/sv:</p>  urhpes6554388d		<p>ŽADATEL:</p> <p>Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz, Tel.: +420 257 280 111 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz</p> <p>ZPRACOVATEL:</p> <p>Regionální dotační kancelář Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 Ing. Veronika Vránová, Projektový manažer Email: vranova@rdksc.cz, M: +420 724 262 144 Michal Kýzl, mobil: 724 519 299 kyzl@rdksc.cz</p>	
<p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 13. 11. 2017</p> <p>C. 14598/14 Pfil. 101</p> </div>			
<p>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</p>		<p>Projekt nemá partnery</p>	
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce, přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</p>		<p><u>Silnice:</u> II/106 v obci Hradištko, ulice Benešovská <u>Obec s pověřeným obecním úřadem:</u> Jílové u Prahy <u>Okres:</u> Praha – Západ <u>Staničení:</u> km 0,151 -1,810 <u>Uzlové body:</u> 1244A001-1242A037</p>	



	<p><u>Celková délka:</u> 1,659 km</p> <p><u>Intenzita dopravy:</u> 1 124 vozů/24 hodin ve sčítacím úseku číslo 1-2628.</p> <p>Stávající silnice II/106 (ulice Benešovská) je obousměrnou komunikací, která začíná u mostu Dr. E. Beneše přes Vltavu až ke křižovatce s ulicí Pikovická (u Pivovarského rybníka). Dotčená komunikace prochází skrz části obce Hradištko-Brunšov, Hradištko-Rajchardov a Hradištko, kde končí své zájmové území.</p>
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o kompletní rekonstrukci dožitých konstrukčních vrstev vozovky dle technologického předpisu TP 170 v celkové hloubce 450 mm. Šířkové uspořádání a niveleta komunikace se snaží v maximální možné míře respektovat stávající stav. Ve všech úsecích bez chodníků bude doplněna chybějící nezpevněná krajnice v šířce 0,5 m.</p> <p>Nezbytnou součástí je i úprava stávajících vjezdů a úprava vozovky napojujících se přilehlých komunikací. V rámci projektu budou výškově rektifikovány stávající kamenné obrubníky.</p> <p>V rámci stavby budou nahrazeny dva stávající příčné propustky a provedena oprava stávající dešťové kanalizace a přípojky od uličních vpustí, přes které jsou odváděny dešťové vody z upravených povrchů komunikací.</p> <p>V případě dopravního značení bude provedena obnova a doplnění současného vodorovného a svislého značení.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Kryt stávající vozovky vykazuje značný stupeň opotřebení a lokální deformace způsobené nedostatečnou únosností podloží konstrukce vozovky. Geofyzikálním průzkumem byly zjištěny nehomogenity v podloží konstrukce vozovky se zjevným povrchovým projevem.</p> <p>Dva stávající příčné propustky se nacházejí ve špatném technickém stavu až havarijním. Dešťová kanalizace je starší 80 let a je neudržovaná.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem rekonstrukce silnice II/106 v obci Hradištko je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TENT-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II.</p>



	<p>třídy dojde ke zvýšení užitečných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění bezpečnosti provozu v řešeném úseku.</p> <p>Náplní stavby je rekonstrukce silnice II. třídy II/106 v obci Hradištko v okrese Praha-západ v celkové délce 1,659 km a zajištění funkčnosti jejího odvodnění a obnova úpravy definitivního dopravního značení, čímž dojde ke zvýšení její únosnosti a k zajištění vyšší bezpečnosti automobilového i pěšího provozu.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde k:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, ➤ zajištění řádného odvodu dešťové vody z upravených povrchů řešené komunikace, ➤ snížení silniční nehodovosti a ke zvýšení dopravní bezpečnosti, ➤ snížení opotřebení vozidel a úspore pohonných hmot, ➤ zlepšení podmínek životního prostředí, ➤ zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. <p>Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji zvýšením kvality stávající silniční sítě, ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší tranzitní průjezdnosti řešené oblasti.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní stavební aktivity jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kompletní <u>stavební oprava stávající silnice II/106</u> (ulice Benešovská) od mostu Dr. E. Beneše až ke křižovatce s ulicí Pikovická. Rekonstrukce dotčené komunikace spočívá v odstranění asfaltového souvrství, v recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. V přesně daných úsecích staničení s nejzávažnějšími poruchami vozovky lze předpokládat nutnost sanace podloží v podobě nahrazení nevhodných zemin a doplněním geomříže. Veškeré práce budou prováděny dle příslušné Stavební části 100 Objekty pozemních komunikací. • <u>odvodnění</u> – kompletní oprava stávající dešťové kanalizace a přípojky do uličních vpustí, přes které jsou odváděny dešťové vody z upravovaných povrchů komunikací. Přípojky uličních vpustí budou napojeny na dešťovou kanalizaci, která odtéká do Vltavy. Veškeré práce budou prováděny dle příslušné Stavební části 300 Objekty vodohospodářské.



	<p>• <u>dopravní značení</u> – plné obnovení stávajícího stavu vodorovného a svislého dopravního značení, dle ČSN a TP a SO 120 Definitivní dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvouetapově, tzn. v 1. etapě se položí jednosložkovou barvou, ve 2. etapě se provede vícesložkovou barvou. Svislé dopravní značení se provede lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a spojovací materiál bude nekorodující.</p> <p>Dalšími aktivitami v projektu jsou součinnosti zabezpečující výstavbu, tj.</p> <p>: stavební části 000 <u>Objekty přípravy staveniště</u>, které zahrnují SO 001 Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO včetně oplocení staveniště, SO 002 Kácení a ochrana zeleně a SO 003 Ochrana inženýrských sítí při výstavbě.</p> <p>: stavební části 400 <u>Elektro a sdělovací kabely</u>, které řeší ochranu stávajících kabelových vedení.</p> <p>Ostatní aktivity projektu zahrnují činnost technického dozoru stavby a koordinátora BOZP, autorský dozor, projektové práce a geodetické práce, zajištění publicity projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Obyvatelé</u> – místní obyvatelé žijící a pracující přímo v obci Hradištko a v okolních obcích a městech. K 1.1.2017 obec Hradištko čítá 2 075 obyvatel.</p> <p><u>Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté</u> – návštěvníci kulturních a přírodních památek, místní krajiny, kulturních a sportovních akcí.</p> <p><u>Místní podnikatelský sektor</u> – místní podnikatele a firmy.</p> <p><u>Ostatní účastníci silničního provozu</u> – využívající dotčenou komunikaci k tranzitní dopravě spolu s navazující silniční sítí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stávající silnice II/106 (ulice Benešovská) je obousměrnou komunikací, která začíná u mostu Dr. E. Beneše přes Vltavu a pokračuje dále směrem do obce Hradištko. Komunikace je na začátku své trasy vedena v obci Hradištko-Brunšov v souvislé zástavbě a má proměnnou šířku vozovky 5,9-6,3m mezi ohrádkami, komunikace je lemována po obou stranách chodníky. V prostoru křižovatky k ulici Nad Keramem komunikace přechází do násypu. Po obou stranách násypu jsou</p>



	<p>osazena jednostranná svodidla. Vozovka má v tomto úseku šířku 5,5-5,8m. Dále komunikace pokračuje obcí Hradištko-Rajchardov, kde je lemována nejdříve pravostranným, poté levostranným chodníkem a od křižovatky s ulicí Četnická je komunikace úplně bez chodníků. V tomto úseku se šířka vozovky pohybuje v rozmezí 5,8 – 6,4 m.</p> <p>Za křižovatkou s ulicí V Klících přechází do extravilánového charakteru a v odřezu je vedena až do obce Hradištko, kde v křižovatce s ulicí Pikovickou končí zájmové území. V tomto posledním úseku je šířka vozovky 5,8 – 6,2 m. Stávající komunikace má kryt z asfaltového betonu, chodníky jsou s krytem z kamenné, popřípadě betonové dlažby. Pod a podél komunikace Benešovská je veden jeden propustek délky 13,7 m a druhý propustek délky 23,3 m, které převádějí vodu z příkopu podél silnice k výtoku do Pivovarského rybníka. Oba se nacházejí v havarijním stavu.</p> <p>Kryt stávající vozovky vykazuje značný stupeň opotřebení a lokální deformace způsobené nedostatečnou únosností podloží konstrukce vozovky. Geofyzikálním průzkumem byly zjištěny nehomogenity v podloží konstrukce vozovky se zjevným povrchovým projevem.</p> <p>Dva stávající příčné propustky se nacházejí ve špatném technickém stavu až havarijním. Dešťová kanalizace je starší 80 let a je neudržovaná.</p> <p>Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt, a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Jedná se o kompletní rekonstrukci dožitých konstrukčních vrstev vozovky, konkrétně silnice II/106 v obci Hradištko (ulice Benešovská) v rozsahu staničení km 0,151-1,810 v celkové délce 1,659 km, dle zpracované projektové dokumentace společnosti METROPROJEKT Praha, a.s. ve stupni PDPS z 8/2017. Stavební povolení čj. MUCE 33907/2017 OSU ze dne 30.5.2017 bylo vydáno Městským úřadem v Černošicích a nabylo právní moci dne 10.7.2017. Součástí projektu je i kompletní oprava stávající</p>



	<p>dešťové kanalizace a plné obnovení stávajícího stavu vodorovného a svislého dopravního značení. Celková předpokládaná doba realizace je od března 2018 do prosince 2018. Předpokládané investiční náklady včetně DPH jsou 51.706.025,10 Kč. Projekt je v souladu s Dopravní politikou Středočeského kraje a je připraven v souladu s platnou legislativou a dotačními podmínkami.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předpokládané zahájení stavby spadá do března roku 2018, ihned po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Celková doba trvání stavby se předpokládá na cca 10 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude do konce prosince 2018.</p> <p>Průběh stavby se bude rozkládat do 4 etap (1. etapa – 1 měsíc, 2.- 4. etapa po 3 měsících). Tento princip členění stavby byl navržen z důvodů minimalizace omezení provozu individuální automobilové dopravy, která bude v určitých částech vedena kyvadlově a v ostatních částech bude tranzitní doprava vedena po objízdných trasách. Jednotlivé části komunikace budou zprovoznovány na základě navrženého harmonogramu prací, důvodem je snaha o maximální možné zajištění dopravní obslužnosti v dotčeném území.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Výstupy budou zajištěny po celou dobu udržitelnosti projektu, tj. minimálně 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno z rozpočtu Krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
	<p><u>Projektová dokumentace</u> byla zpracována společností METROPROJEKT Praha, a.s. se sídlem I. P. Pavlova</p>



STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU

(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)

1786/2, Praha 2, IČ: 45271895, kdy hlavním inženýrem projektu je Ing. Zbyněk Froněk, ČKAIT 0010114, a to ve stupni DPS (k datu 11/2016) a PDPS (k datu 08/20107) včetně rozpočtu projektu.

Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex – post plateb.

Dne 16.1.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení a uvedeným datem bylo zahájeno stavební řízení. Dne 30.5.2017 bylo vydáno stavební povolení čj. MUCE 33907/2017 OSU Městským úřadem Černošice (Odborem Stavební úřad – Oddělení Dopravy a správy komunikací) s nabytím právní moci ke dni 10.7.2017.

Regionální dotační kancelář připravila Studii proveditelnosti, a jakmile bude zpřístupněna výzva v systému MS2014+, dojde k zaregistrování projektu.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).

	Ano	Ne	Rozpracováno
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU

Předpokládané datum podání žádosti:
30/3/2018

Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):

Zahájení: 3-18

Ukončení: 12-18

STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)



Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje			
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje				
51 706 025,10	43 950 121,34	2 585 301,25	5 170 602,51	0	0			
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok			
Celkové způsobilé investiční		51 706 025,10	0	0	51 706 025,10			
Celkové způsobilé neinvestiční		0	0	0	0			
Způsobilé výdaje celkem		51 706 025,10	0	0	51 706 025,10			
Nezpůsobilé výdaje celkem		0	0	0	0			
Celkové výdaje projektu		51 706 025,10	0	0	51 706 025,10			
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<ul style="list-style-type: none"> Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI. Opatření: V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI. Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu. Opatření: Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení. Opatření: Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK. Nesprávně provedené výběrové řízení. Opatření: Kvalitně zpracované zadávací řízení. Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany zhotovitele projektu. Opatření: Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na stavební práce a dodávku vybavení. <p>Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>					
			<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p> <table border="1"> <tr> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table>			Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?						
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							



DALŠÍ INFORMACE

(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)

- Projekt rekonstrukce silnice druhé třídy II/106, hranice okresu Benešov, Chrást nad Sázavou, v hodnotě 66 mil. Kč.
- Projekt rekonstrukce mostu na silnici II/102 Chotilsko, most ev. č. 102-019, v hodnotě 5 mil. Kč.

INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

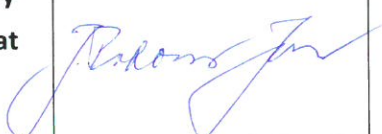

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	PDPS	0	1,659



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	13. 11. 2017 Praha		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).